

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

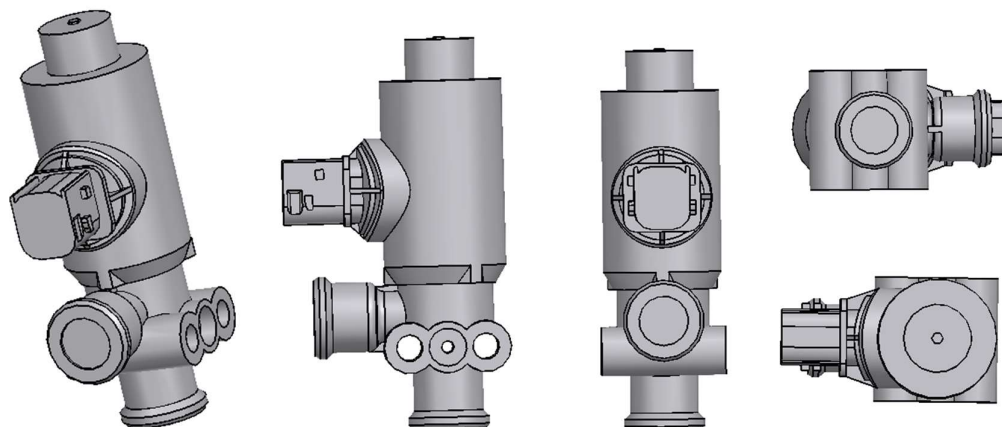
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F248-19I	8481.20.90	Válvula pneumática de 3/2 vias, tipo solenoide, carcaça em aço baixo carbono não ligado revestido (ZnNi) e poliamida com reforço em fibra de vidro (PA6.6+GF), dimensões máximas de 128 x 76 x 45 mm, diâmetro máximo do cilindro de 42 mm, peso máximo de 0,800 kg, pressão de operação entre 4 a 12 bar, tensão de trabalho entre 16 a 32 V, temperatura de trabalho entre -40 a 100 graus Celsius, classe de proteção IP6K6K e IP6K9K, conector com 2 pinos para contato elétrico, utilizada em caminhões, chassi de ônibus e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Válvula pneumática de 3/2 vias, tipo solenoide, com carcaça em aço baixo carbono não ligado revestido (ZnNi) e poliamida com reforço em fibra de vidro (PA6.6+GF), dimensões máximas de 128 x 76 x 45 mm, diâmetro máximo do cilindro de 42mm, peso máximo de 0,800 kg, pressão de operação entre 4 a 12 bar, tensão de trabalho entre 16 a 32 V, temperatura de trabalho entre -40 a 100 graus Celsius, classe de proteção IP6K6K e IP6K9K, possui conector com 2 pinos para contato elétrico, cuja função é controlar o fluxo do sistema de ar comprimido do veículo, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

A válvula pneumática de 3/2 vias será aplicada no sistema pneumático utilizada em caminhões, chassi de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A válvula pneumática 3/2 é usada em sistemas pneumáticos para controlar o fluxo de ar comprimido, contém três posições possíveis e duas vias principais, permitindo direcionar o ar para atuadores, cilindros de movimento retilíneo, outras válvulas e demais componentes do sistema pneumático. A válvula pneumática tem a função de

controlar movimentos lineares, como avanço e recuo de cilindros pneumáticos do sistema de ar comprimido do veículo.